

Spas plads, penge og CO2



SpaceInvader pallestativer i drift på ASKO Midt-Norge og ASKO Hedmark

ASKO, Norges største fødevaredistributør, har tre strategiske prioriteringer, når de sender en lastbil ud på landevejen: bedst mulig fyldningsgrad af lastrummet, turens betydning for bundlinjen og dens konsekvens for miljøet. ASKO leder derfor konstant efter effektiviseringer af disse områder. Med transportsystemet SpaceInvader har ASKO nu fundet en løsning, der hjælper dem med at opfylde alle tre prioriteringer.



Scan for at se video case

Slut med den tomme luft i lastbilen

De tre centrale prioriteringer er alle afhængige af fyldningsgradens optimering. Og de adresserer også en anden væsentlig udfordring. Nemlig den at mange lastbiler kører rundt med tom luft i deres lastrum. Alt for mange faktisk.

ASKO kender kun alt for godt til de tomme luftlag øverst i lastbilernes lastrum. Så da SpacelInvader introduerede dem til pallestativet "SpacelInvader", som gør det muligt at dobbeltstable paller i højden enkelt og sikkert, så ASKO hurtigt fordelen ved et samarbejde.

"Vi har længe været på udkig efter et system, der kan øge fyldningsgraden i selve lastbilen," siger Harald Brekke, Distributionschef hos ASKO's travle transportterminal i Midt Norge med mere end 250 ansatte. "Da vi blev præsenteret for SpacelInvader, så vi en mulighed, og for os har det været utroligt interessant at hjælpe SpacelInvader med at færdigudvikle stativet og teste det i praksis."

"Vi sparet 20% i antal biler, og det er ganske væsentligt. Det er tusindvis af kroner, som vi kan spare bare i transportomkostninger på den rute"

Svein Sollie
Distributionsdirektør ASKO Norge

Mere i lastbilen betyder færre omkostninger

SpacelInvader systemet blev i første omgang taget i brug på en enkelt rute, som ASKO havde udpeget som bedst egnet til formålet. Trondheim-Mo i Rana er en 500 kilometer lang rute, som tager tre dage tur-retur, og ASKO sender en lastbil ud på ruten hver dag. Det er dermed en rute, hvor hver lastbil bærer en betydelig omkostning.

"I Norge har vi lange transportafstande, og vi planlægger efter at opnå så høj en fyldningsgrad på transporten i vores lastbiler som muligt. Det er vigtigt for at

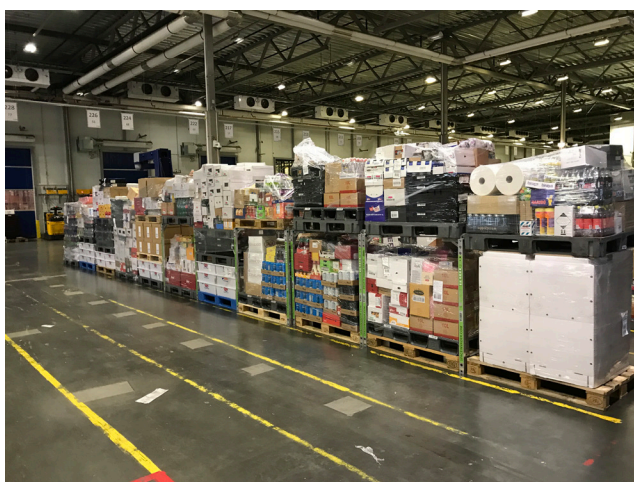
reducere både transportomkostningerne og miljøudslippet," siger Svein Sollie, som er Distributionsdirektør hos ASKO's hovedkontor i Oslo.

SpacelInvader-stativet blev testet i seks måneder hos ASKO i Midt Norge, og Harald Brekke er begejstret for resultatet.

"Førsteindtrykket her i testperioden har været rigtig godt," siger Brekke,



Dobbeltstabling af gods



Maksimal godshøjde forberedt på ranken



Maksimal godshøjde på transport

og hæfter sig ved, hvor meget stativet har hjulpet med sikker dobbeltstabling. "Vi har mange lave paller, så vi har generelt udfordringer med at dobbeltstable, men med SpacelInvader har vi fundet en løsning, som fungerer rigtig godt."

Til kamp mod 'sprekkpaller'

ASKO forventer, at SpacelInvader-stativet vil hjælpe ASKO med at eliminere deres brug af det nordmændene kalder "sprekkpaller"

- Det er paller med gods, der ikke er plads til i den første vogn, og derfor må transporteres særskilt af ekstern vognmand til en højere pallepris, ekstra håndtering, og øget miljøpåvirkning. Det er en både dyr og ineffektiv løsning, som stativet nu har gjort til fortid.

"Vi har en ambition om en fyldt lastbil kørt på den korteste vej," siger Brekke. "Med SpacelInvader stativet får vi fyldt bilen. Vejen er naturligvis lige lang, men modsat tidligere, hvor vi måtte sende to biler til samme sted, er alt nu samlet på en lastbil. Så dér opnår vi stor gevinst."

Den øgede effektivitet afspejler sig også på bundlinjen. Ved at dobbeltstable pallerne og dermed fylde mere i lastbilerne kan ASKO faktisk spare én ud af fem ugentlige kørsler helt væk på den testede rute Trondheim-Mo i Rana.

"Vi sparet 20% i antal biler, og det er ganske væsentligt," siger Sollie. "Det er tusindvis af kroner, som vi kan spare bare i transportomkostninger på den rute."

Til gavn for miljøet

Alene det at ASKO sender én lastbil mindre afsted, har en direkte og positiv effekt på omkostningssiden og den samlede effektivitet, men især også på miljøet, som netop har været ASKOs hjerte nært de seneste 10 år.

ASKOs transportterminaler har solceller på tagene, og ASKO har netop bestilt 10 elektriske TESLA lastbiler, ligesom mange af deres lastbiler i dag kører på bioethanol. Hydrogen er også en del af klimaplanen. I 2020

er ambitionen, at ASKO skal være helt klimaneutral. Derfor har alle nye miljøtiltag strategisk stor betydning for ASKO, og det har mulighederne med SpacelInvader-stativet derfor også.

"Vi spørger altid om der er en miljøgevinst og miljøeffekt ved nye tiltag, og her er stativet med til at bidrage til en miljøeffekt og til at vi får forøget fyldningsgraden i vores lastbiler," siger Brekke. "Mindre miljøbelastning, mindre omkostninger og en mere effektiv transport."

**"Mindre miljøbelastning,
mindre omkostninger og
en mere effektiv transport."**

Harald Brekke
Distributionschef ASKO Midt-Norge



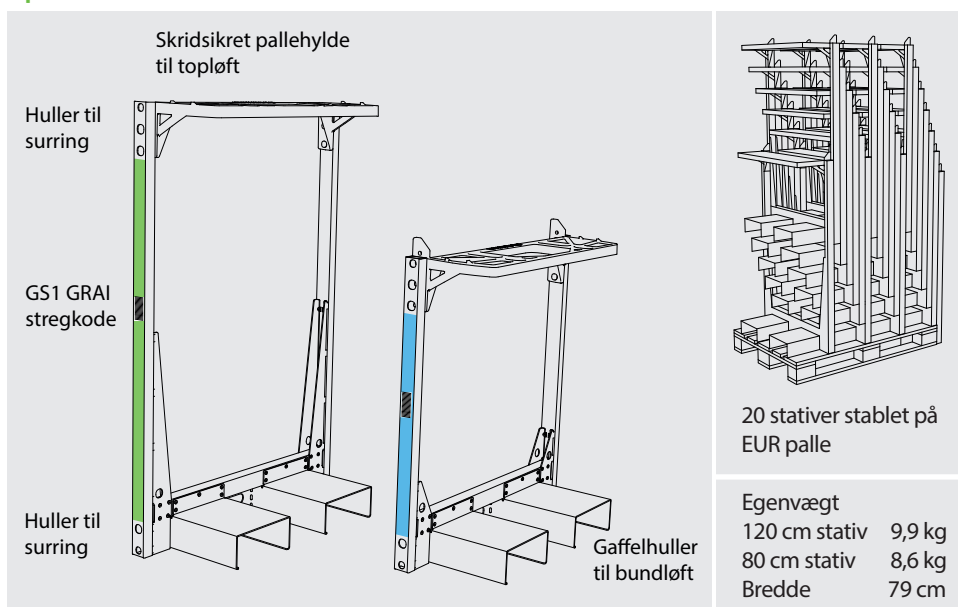
Om SpacelInvader

Pallestativet 'SpacelInvader' produceres af den danske virksomhed, SpacelInvader, grundlagt i 2015. Med dets patenterede design gør stativet det muligt at dobbeltstable paller sikkert, hurtigt, og effektivt, og gør det dermed lettere, at opnå en højere fyldningsgrad i transporten. Stativet er fremstillet i aluminium, og er derfor både let og slidstærkt, og let at genbruge. 'SpacelInvader' skaber værdi gennem hele logistikkæden og reducerer CO2 udledningen fra transport.

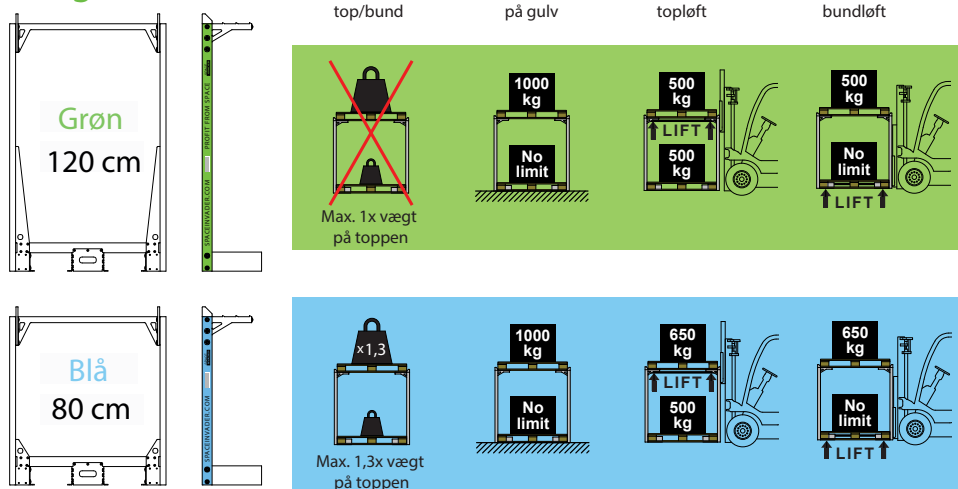
Om løsningen

Det modulære transportsystem 'SpacelInvader' produceres af den danske virksomhed, SpacelInvader, grundlagt i 2015. Med dets patenterede design øger systemet fragtkapaciteten af pallegods ved at dobbeltstabile paller højt, sikkert og effektivt. Systemet består af pallestativer i to standardhøjder på 80 cm og 120 cm og kan løftes fra alle fire sider af pallen. Stativerne er fremstillet i 100% genanvendeligt, let og slidstærkt aluminium og er sporbare med GS1 stregkode og RFID. SpacelInvader skaber værdi i hele logistikkæden, forbedrer ergonomien og reducerer transportens klima- og miljøaftryk.

Specifikationer



Lastgrænser



SpacelInvader fås også i tilpassede højder, som kan håndtere gods op til 150 cm.