

# Solar: "Når vi dobbeltstabler, sparer vi penge og CO<sub>2</sub>"



Fra et automatiseret centrallager på 45.000 m<sup>2</sup> i Vejen håndterer og distribuerer Solar titusindvis af forskellige varetyper ud til sine kunder. Det kræver et optimeret, integreret og strømlinet logistik set-up i hele værdikæden. Her arbejder Solar både med datadrevne løsninger, klimatilpasning og andre mere lavpraktiske værktøjer, som f.eks. dobbeltstabling af paller.

”Det er et kendt problem for alle der beskæftiger sig med logistik, at man kan være nødt til at sende overskydende paller med en ekstra lastbil, fordi det er svært at laste i højden, og det er jo ikke bæredygtigt”

**Jens Erik Sand Skibsted**  
Distributionschef Solar

Solar har stor fokus på, hvordan de løbende kan effektivisere og optimere deres distributionssystem og logistiske processer. De arbejder også målrettet på at reducere deres miljø- og klimamæssige fodaftryk, og det skinner igennem flere steder. For eksempel har de optimeret den fysiske emballering af deres varer, ligesom måden hvorpå varerne pakkes har stor betydning. Den bevidsthed har ført til brug af 150.000 færre papkasser om året, og smartere måder at pakke og flytte varer på.

Optimeringsindsatsen er både system-, proces- og datadrevet. Solar optimerer også fyldningsniveauet i hver kasse, som de pakker til transport, men arbejder også med at optimere lastegraden under selve transporten, f.eks. ved at pakke i højden. Jo mere gods de får læsset på hver lastbil, jo færre lastbiler skal der ud på vejene.

På koncernplan arbejder Solar målrettet med at nedbringe sin CO2 udledning både gennem

optimering af logistikkæden og ved selv at producere strømmen til sine datacentre. I dag kommer den strøm de bruger i centrene fra solpaneler opsat over p-pladsen ved hovedsædet. Gevinsten af initiativerne er tydelige både i miljø- og klima regnskabet, men også på bundlinjen.

## Digital og lavpraktisk logistikoptimering

Udover den digitale optimering, der ligger i selve plukningen og pakningen af deres mange tusinde varenumre, har Solar ledt efter andre mere lavpraktiske optimeringsværktøjer. En løsning er transportsystemet SpacelInvader, der gør det muligt at dobbeltstable paller.



SpacelInvader dobbeltstabling, Solar Vejen

“Optimeringspotentialiet ligger lige til højrebened, fordi vi øger lastekapaciteten i vores transporter med SpaceInvader”

Jens Erik Sand Skibsted  
Distributionschef Solar

Ifølge Jens Erik Sand Skibsted, Distributionschef hos Solar i Vejen, giver SpaceInvader stativet Solar mulighed for at dobbeltstable pallepakket gods, så de kan få mere gods med på deres transporter og derved sparer flere lastbilkørsler. Har Solar f.eks. 39 paller, der skal med en specifik transport, men kun plads til de 34 paller, bliver de sidste fem paller dobbeltstablet. Dét ligger der en stor gevinst i.

“Det er et kendt problem for alle der beskæftiger sig med logistik, at man kan være nødt til at sende overskydende paller med en ekstra lastbil, fordi det er svært at laste i højden, og det er jo ikke bæredygtigt,” fortæller Jens Erik.

## Lige til højrebened

Hvis Solar kan pakke godset højere, udnytter de den tomme luft, som de fleste lastbiler ellers kører rundt med. Normalt er det svært at pakke højt og bevare en last, der samtidig er sikker og stabil gennem hele vareflowet fra plukning til pakning, lastning, transport og losning. Det problem har SpaceInvader løst, når det kommer til pallegods.

Når Solar dobbeltstabler pallegods med SpaceInvader stativet, bliver de dobbeltstablede varer gjort klar til transport på ranken i cen-

trallageret. Herfra bringes varerne videre ud til DHLs danske distributions hubs og direkte ud til kunderne.

“Optimeringspotentialiet ligger lige til højrebened, fordi vi med SpaceInvader øger lastekapaciteten i vores transporter. Med dobbeltstabling får vi flere paller ind i lastbilen og det er vel og mærke paller, som vi tidligere måtte sende med en ekstra lastbil. Løsningen giver derfor utrolig god mening både økonomisk og klimamæssigt,” siger Jens Erik.

## Større potentiale

Solar var en af de første virksomheder i Danmark, der tog transportsystemet fra SpaceInvader i brug. Efter cirka halvandet års brug er erfaringerne med løsningen meget positive. Jens Erik fortæller at Solars driftsfolk på terminalen har taget imod SpaceInvader:

“Stativerne er lette at bruge og flytte rundt med for driftspersonalet. Samlet set tager det lidt ekstra tid at bruge stativerne, men den tid er hurtigt tjent ind og mere til, når man kigger på gevinsten.”

“Selvfølgelig har vi måttet tilpasse den arbejds gang, der følger med nye værktøjer i driften. Nogle tilpasser sig hurtigt og andre er mere forbeholdne, indtil de ser hvor åbenlys fordel er, når de ser det i praksis. Dét er bare smart, og giver rigtig god mening for både os og vores transportør, DHL.”

Solar kigger nu på at udvide brugen af løsningen til især lukkede transportkredsløb til deres søsterselskaber i Holland, Norge og Sverige.

## Sådan bruger Solar SpacelInvader

- Solar har indtil nu brugt stativet ad hoc, hvor det giver mening i den daglige drift.
- Solars gods forlader centrallageret i Vejen om aftenen, hvorefter godset fordeles til DHLs seks danske distributionshubs (Brøndby, Tappernøje, Slagelse, Struer, Århus og Aalborg).
- Solar har daglige line-haul transporter til alle seks DHL hubs i landet. Herfra distribueres varerne videre ud til varemottagerne – f.eks. en VVS-operatør senest kl. 7.00 næste morgen, tids nok til at varerne er klar til dagens arbejde.
- Normalt er der 34 pallepladser i de fragtbiler som Solar's transportør, DHL, bruger, og står de så med 39 paller, finder de plads til de sidste fem paller ved at dobbeltstable med SpacelInvader stativet.
- Solar lægger selv DHL lastbilerne fra centrallageret i Vejen, mens DHLs ansatte lossere godset, når det ankommer til en af DHLs seks hubs rundt om i landet.
- Solar undersøger muligheden for at optimere yderligere ved at anvende SpacelInvader systemet mere systemisk. Blandt andet kigges det på om det er muligt at stable tre lag i stedet for to, f.eks. med SpacelInvaders seneste 80 cm stativ.
- Solar optimerer altid, hvor det giver mening. Optimeringspotentialet afhænger både af, hvordan Solar modtager godset fra deres leverandører og hvad Solars egne kunder bestiller. Det kan være mange små enheder i stedet for pallevarer. Og indkøbsordren kender Solar først, når ordren er lagt.



Solar Danmark A/S i Vejen er en del af Solar-koncernen, en af Europas førende sourcing- og servicevirksomheder. De tilbyder deres kunder en lang række produkter inden for især el, VVS og ventilation.

[www.solar.dk](http://www.solar.dk)



[SPACEINVADER.COM](http://SPACEINVADER.COM)