

Transportoperatør beviser sit eget værd med ny rapport

Den danske iværksættervirksomhed, SpaceInvader, har netop offentliggjort sin første klimarapport. Rapporten dokumenterer, at SpaceInvader som virksomhed i 2021 ikke alene er klimaneutral, men klimanegativ

Af Jørgen Høg

Steen Frederiksen, adm. direktør, SpaceInvader, giver to grunde til, at han har gennemført en klimarapport.

”Vi ville tage vores egen medicin. Vi måtte bevise, at vi kan afhjælpe CO2. Samtidig bliver vi også nødt til at bevise, at vi faktisk har en cirkulær model, der virker. Vi kan ikke slå os op som en grøn virksomhed, uden at lave en klimarapport. Så man kan sige, at rapporten er en blåstempling af os selv,” siger Steen Frederiksen.

SpaceInvaders cirkulære forretningsmodel udnytter produkterne optimalt, genanvender materialer og holder produkterne længe i kredsløb. Samtidig sparer SpaceInvader i 2021 sine kunder for 6645 ton CO2.

Fastgroede vaner

”Vores klimamodel beregner også vores kunders reducerede klimaaftryk, som de opnår gennem færre kørsler. Jo flere pallepladser vores system frigiver hos vores kunder, jo mere CO2 sparer de,” siger Steen Frederiksen.

Til gengæld ser direktøren evnen til forandring i transport som en af de største udfordringer.

”Det kan godt være svært at skabe brugen af et nyt værktøj til optimering. Folk, der arbejder med at pakke lastbiler, skal ændre vaner,” siger Steen Frederiksen og tilføjer:

”Transportsektoren mangler gene-

relt kreativitet til at finde løsningen i forhold til den grønne omstilling. Jeg vil ikke bruge ordet fodslæbende om transportsektoren, men der er en tendens til det. Man pusher sine kunder for lidt i forhold til den grønne omstilling til at være med til at levere løsninger. Man kan faktisk skabe besparelser her og nu, uden at det koster noget,” siger han.

Effektiv opfyldning

SpaceInvader har udviklet og patenteret et transportsystem, der gør det muligt at dobbeltstable palleboks, så logi-

”Vores aktuelle mål er at få 15.000 sæt ud at køre i verden”

” Steen Frederiksen, adm. direktør, SpaceInvader

stikoperatører kan fylde deres lastbiler bedre og mere effektivt og dermed i sidste ende spare kørsler.

Det er i de undgåede kørsler, at CO2-besparelsen ligger. Ligesom der spares store mængder brændstof og andre omkostninger relateret til drift af de kørsler, der spares væk.

Løsningen kan optimere gods i lastbiler, på lager og hos slutmodtager – sikkert og stabilt. Systemet løser væsentlige udfordringer i logistikketten og reducerer nogle af den tunge transports største udfordringer – lav fyldningsgrad og tomkørsel. Selv ved tomkørsel udleder en lastbil 70 procent af den CO2 den udleder ved fuld last.

”Vores klimarapport og klimamodel er strategisk vigtig for os som virksomhed, selv om det både har været et stort arbejde og større investering at udarbejde som iværksættervirksomhed. Den gode nyhed er, at vi har et negativt klimaaftryk, fordi vores patenterede pallesystem reducerer klimapåvirkningen fra vores kunders transporter,” fortsætter Steen Frederiksen.

Klimaresultatet for 2021 er opnået med 1.400 stativ-sæt i drift.

”Vores aktuelle mål er at få 15.000 sæt ud at køre i verden,” siger Steen Frederiksen.

Den ambitiøse målsætning for virksomheden til at søge efter investorer, der kan hjælpe med at løfte vækstplanerne.

I det skalerings-scenarie ville Spa-



”Vores klimamodel beregner også vores kunders reducerede klimaaftryk, som de opnår gennem færre kørsler. Jo flere pallepladser vores system frigiver hos vores kunder, jo mere CO2 sparer de,” siger Steen Frederiksen. Foto: Jeppe Carlsen

ceInvader spare sine kunder for 4,75 ton CO2 pr. sæt pr. år – med andre ord – 71.250 ton CO2. Det svarer til CO2-udledningen fra borgerne i en by på størrelse med Esbjerg. Ifølge Energistyrelsen udleder hver dansker i gennemsnit 11 ton CO2 om året.

Afgørende dokumentation

”Det er afgørende, at vi kan dokumentere klimaeffekten fra vores løsning over for vores kunder. At de samtidigt opnår solide økonomiske besparelser, er en ekstraordinær sidegevinst i et kompetitivt forsyningsmarked. Vi er

sat i verden for at gøre transporten mere bæredygtig. Når vi sammen med vores kunder arbejder med vores klimamodel, og de ser CO2 besparelsen sort på hvidt, bliver det en øjenåbner for de virksomheder, som vi er i dialog med”, siger Steen Frederiksen.

Ifølge SpaceInvader kan langt de fleste logistikoperatører og transportører spare mellem 15-30 pct. i CO2-udledning ved at arbejde systematisk med godsoptimering, så bilerne fyldes bedre op. I Europa er den gennemsnitlige fyldningsgrad i en lastbil i dag bare 57 pct. Der er altså meget at hente.

FAKTA SpaceInvader

SPACEINVADER, grundlagt 2015, er en dansk green-tech virksomhed, der indgår i den cirkulære økonomi og hjælper transport- og logistikbranchen med at optimere fragtkapacitet.

VIRKSOMHEDEN har udviklet en klimaløsning, der både giver en dokumenterbar CO2 reduktion i forsyningskæden og høj return on investment.

MED SIT patenterede pallestativ system, muliggør SpaceInvaders løsningen stabil og sikker dobbeltstabling af palleboks både i lastbiler, på lager og hos slutmodtager.