



PostNord kan spare hver 8. lastbil væk med SpacInvader løsningen. Det svarer til en CO2 og NOx besparelse på 12,87% og det samme sparet i transportomkostninger.

May 14, 2020 12:24 CEST

PostNord og SpacInvader indgår koncernaftale efter succesfuldt testforløb

I starten af maj kunne PostNord og SpacInvader underskrive en koncernaftale efter succesfuld afslutning af et prøvepakkeforløb. Testen begyndte i efteråret 2019, hvor PostNord først satte optimeringsløsningen fra SpacInvader i drift på linehaul mellem tre terminaler og siden udvidede til fem. Resultatet er færre lastbiler på vejene og en reduktion af CO2 og NOx til gavn for både klima og bundlinjen. Løsningen er nu tilgængelig for hele PostNord koncernen, også uden for Danmark.

I løbet af testforløbet optimerede PostNord effekten af løsningen, som består af pallestativer i flere højder. Stativerne gør det muligt at dobbeltstable pallegods, herunder også ukurant og farligt gods og dermed øge fyldningsgraden i lastbilerne markant. PostNord får på den måde lastbilerne fyldt langt bedre op. Lige nu sparer PostNord hver 8. lastbil væk til gavn for både klimaet og den økonomiske bundlinje. Og her stopper ambitionen ikke. Endnu større gevinster forventes i takt med at løsningen implementeres bredere.

Gevinster op til 15% eller mere

"Vi er rigtig glade for koncerntaftalen med SpacelInvader, da potentialet er enormt. De har virkelig lyttet til vores input igennem testperioden, så vi i dag kan stå med en ny aftale og et bæredygtigt system, der sikrer færre transporter og dermed reducere af både CO2 og NOx. Vi ser frem til at implementere løsningen bredere på koncerntniveau, hvor vi vurderer, at kunne opnå gevinster inden for klima, miljø og generelle transportomkostninger på 15 pct. eller mere", siger Jakob Manori, adm. direktør, PostNord Logistics A/S.

Steen Frederiksen, adm. direktør i SpacelInvader hilser koncerntaftalen med en af Nordens største logistikoperatører særdeles velkommen.

"Det er en kæmpe cadeau, at PostNord har været tilfredse med vores palleløsning. Vi har haft et rigtig godt samarbejde igennem hele testperioden, og det er enormt glædeligt, at det nu har udmøntet sig i en koncerntaftale, som betyder meget for vores udvikling som forretning. Der er stadig en masse gevinster at hente, som vi ser frem til at få forløst, når vi, sammen med PostNord, implementerer løsningen bredere på koncerntniveau".

Læs [Pressemeddelelsen fra PostNord](#)



Adm Direktør for PostNord Logistics A/S, Jakob Manori, forventer besparelse på 4-6 millioner med det nuværende antal stativer i drift. Hvis driften udvides til også at omfatte distribution eller andre områder er potentialet langt større.

SpacelInvader er en dansk virksomhed stiftet i 2015. Vi har udviklet et unikt, patenteret og modulært transportsystem, pallestativet 'SpacelInvader', som kan revolutionere transportbranchen. SpacelInvader systemet gør det muligt at dobbeltstable gods stabilt ved at udnytte højden optimalt under transport. Systemet er designet, så det passer til en standard EUR-palle og dermed skaber værdi i hele logistikkæden. SpacelInvader reducerer både lager- og transportomkostninger og hjælper med at optimere planlægning og pakning af lastbiler og lagerrum. Det er SpacelInvaders mission at effektivisere palletransport og lagring – palle for palle, og gøre logistikbranchen mere bæredygtig til gavn for kunder, transportører, samfundet og klimaet.

Contacts



Susanne Tolstrup

Press Contact

Head of Communications

Communications and Media Relations

st@spaceinvader.com

+45 31720144

+45 31720144